

# ภาคผนวก









# ภาคผนวก

---

ภาคผนวก ก เอกสารการขออนุญาตดำเนินโครงการ

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์  
(Calibration)

ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
เลขทะเบียน ว-236









1ก



ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543





ที่ ทลจ 02/ 201



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
44 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

27 กรกฎาคม 2543

เรื่อง รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1  
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/7640 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2543  
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้เสนอ  
ความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง  
ท่าเรือแหลมฉบังบริเวณท่าเรือ A1 ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน พิจารณา  
ในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2543 ซึ่งคณะกรรมการมีมติให้  
บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนฯ ในบางประเด็นให้ครบถ้วนชัดเจน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว  
ท่าเรือแหลมฉบังจึงขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว เพื่อให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนฯ พิจารณารายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

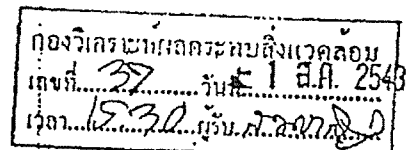
ขอแสดงความนับถือ

EIA 08000

(นายวารี พันธุ์โกตา)

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ ฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง  
โทรศัพท์ (038) 409137  
โทรสาร (038) 490146



ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบังบริเวณ  
ท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑอินเตอร์ จำกัด ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ในคราวประชุม  
ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๓

มติคณะกรรมการ ฯ

เห็นชอบต่อรายงาน ฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ให้บริษัท ฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องปฏิบัติ  
ตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของบริษัท ฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงาน ฯ  
ด้วย รวมทั้ง บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้อง รับผิดชอบและกำกับดูแลการดำเนินการของ  
ผู้รับเหมาก่อสร้าง แม้ว่าในรายงาน ฯ จะระบุผู้รับผิดชอบในรายงาน ฯ เป็นผู้รับ เหมากก็ตาม

๒. การเปลี่ยนแปลงกิจกรรมที่นอกเหนือจากรายงาน ฯ และผลการปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ  
ที่กำหนดไว้ในรายงาน ฯ ให้เสนอให้บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องส่งให้อำนาจงานนโยบาย  
และแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ทุก ๖ เดือน ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและเปิดดำเนินการให้บริการ ซึ่งจะเป็  
ไปตามระเบียบวิธีการรายงาน ฯ ตามที่สำนักงาน ฯ กำหนด ทั้งนี้ เงื่อนไขต่าง ๆ จะต้องรวมถึงความรับผิดชอบ  
ที่บริษัท ฯ จะต้องมอบหมายมาตรการต่าง ๆ ให้กับบริษัทเอกชนที่จะมารับดำเนินการ ในบางกิจกรรม เช่น  
การขชะจากเรือ การขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง การทิ้งดินตะกอนในการขุดลอก เป็นต้น และการท่าเรือ  
แห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งเงื่อนไขหรือการเปลี่ยนแปลงผู้ดำเนินการ ท่า เอ ๑ กรณีมีเอกชนผู้ลงทุนอื่น  
มารับช่วงสัญญา พร้อมจะต้องแจ้งให้สำนักงาน ฯ ทราบในส่วนที่ขอ จะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมไปจาก  
รายงาน ฯ

๓. หากมีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และข้อร้องเรียน บริษัท ฯ จะต้อง  
ดำเนินการแก้ไขทันทีโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบาย  
และแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

๔. ในส่วนเรื่องกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการ ฯ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในส่วนของกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการ ฯ ในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับแหล่ง  
อนุรักษณ์ทางศิลปวัฒนธรรมไทย โครงการความยาวเรือ บริษัท แหลมฉบังครุฑอินเตอร์ จำกัด บรรดา  
โบราณวัตถุที่รับผิดชอบในเขตดังกล่าว เมื่อพิจารณาจากแผนของกิจกรรมในการ (เขียนขอ) ให้เป็นการของ (เขียน)  
เชิงอนุรักษ์และคำนึงถึงศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวในทะเลนี้ด้วย





ที่ วว ๐๔๐๔/ ๑๑๗๐๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ขอเชิญพิจารณา ๗ ถนนธรรมที่ ๖  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง  
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว ๐๔๐๔/๗๖๔๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ทสจ ๐๒/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓  
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง  
ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด  
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ด้าน โครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงาน  
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน โครงการโครง-  
สร้างพื้นฐานของเอกชน ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๓ ที่ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทย  
ส่งรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง  
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของบริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑  
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานฯ พิจารณา  
ก่อนที่สำนักงานฯ จะแจ้งตอบเห็นชอบต่อรายงานฯ และต่อมาการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงาน  
ข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ แล้ว ซึ่งความละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม พร้อมเสนอ  
ความเห็นเบื้องต้นให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมข้อมูลดังกล่าว ซึ่ง  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แจ้งว่า ครบถ้วนเพียงพอแล้ว สำนักงานฯ จึงใคร่ขอแจ้งมติคณะกรรมการ-  
ผู้ชำนาญการฯ ที่เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ


๒/ สิงหาคม ...

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ นอกจากนี้ ในส่วนของกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการฯ ในการนำนักท่องเที่ยวไปยัง  
แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในน้ำน้ำไทย สำนักงานฯ ให้ความสำคัญร่วมมือ บริษัท แพลมมิ่งกรุ๊ปเซ็นเตอร์  
จำกัด ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อกำหนดลักษณะของกิจกรรมในการเยี่ยมชม  
ให้เป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และคำนึงถึงศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ด้วย

อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้ขอความร่วมมือกรมเจ้าท่าแจ้งความก้าวหน้า  
ของการพิจารณาให้สำนักงานฯ ทราบ เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เคยให้ข้อสังเกตต่อกรมเจ้าท่า  
และการท่าเรือแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการใช้ท่า เอ ๑ ซึ่งอยู่ด้านในของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ อาจ  
มีผลต่อความปลอดภัยและโอกาสเกิดอุบัติเหตุของกิจการจอดและ ติ่งเรือของ บริษัท ฯ และท่าที่อยู่ใกล้เคียง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป พร้อมนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง  
การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท ทิม คอนซิลติ่ง เอเจ.นิยร์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิชัย ช.เจริญพันธ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๒๕๖๒๗๒

โทรสาร ๒๕๖๕๔๖



ตารางที่ 5.10-1  
สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือ A1

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	การปล่อยฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เพื่อลดการกระจายของฝุ่น</li> <li>- จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุดินและถนนทางเข้าอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง</li> <li>- ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุ หินและทราย ระหว่างขนส่งวัสดุเพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจาย</li> <li>- ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อควบคุมไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน</li> <li>- ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	มลสารจากยานพาหนะของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะของโครงการ ทุก 6 เดือน</li> <li>- รดโดยสสารและยานพาหนะของโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์ในลานจอดรถ</li> </ul>	บริษัท แหลมฉบัง ครูเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>การปล่อยของตะกอน เนื่องจากการขุดลอกหน้าท่าและกิจการก่อสร้างอื่น ๆ</li> <li>การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมการแยกแยะของแม่ทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้ Suction dredger ในการขุดลอกหน้าท่า</li> <li>ติดตั้งม่านป้องกันน้ำขุ่น (Silt Curtain Screen Barrier) รอบบริเวณขุดลอก</li> <li>หยุดกิจกรรมการขุดลอกทันที ในกรณีที่ท้องน้ำมีขุ่นเกิน 350 สล.</li> <li>ที่ 50 ม. จากบริเวณขุดลอก</li> <li>ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบเอเยอร์อะบิอิมที่ขุ่นเกิน 350 สล. เพียง</li> <li>ก่อสร้างบ่อพักน้ำเสียรวม ทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องครัวและลานซักล้าง</li> <li>วัสดุก่อสร้างสมควรรวมไว้ให้พอเพียง หรือสร้างโรงเรือนคลุม</li> <li>เพื่อให้บางส่วนถูกชะล้างลงทะเลในหน้าฝน</li> <li>จัดที่ทิ้งขยะให้เป็นที่ และแยกประเภทกำจัดหรือนำไปทิ้งที่ที่กำหนดไว้</li> <li>เป็นประจำ โดยประสานงานกับเทศบาลแหลมฉบัง</li> <li>ระมัดระวังอย่าให้มีน้ำรั่วไหลของน้ำมัน อันจะก่อให้เกิดมลพิษได้</li> <li>โดยเฉพาะกิจกรรมในน้ำ ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ</li> <li>จัดทำเจ้าหน้าที่ดูแลควบคุมด้านการรวบรวมขยะ</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Sump tank สำหรับอาคารผู้โดยสาร</li> <li>เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้เสียคุณภาพได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร</li> <li>น้ำเสียจากเรือทุกลำจะต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งผ่านการบำบัดแล้วให้ได้ตาม</li> <li>มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล</li> <li>ห้ามทิ้งขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ A1</li> <li>ควบคุมและเฝ้าระวังไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือและในน่านน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพอากาศ ในกรณีที่เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง</li> </ul>	บริษัท แหลมฉบัง ครุฑจีนเดอร์ จำกัด



ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเพิ่มปริมาณการจราจรเนื่องจากการขนส่งวัสดุโครงการ</li> <li>อุบัติเหตุที่สืบเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การขนส่งวัสดุตั้งแต่จุดเก็บบริเวณ จ.สระบุรี โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 36 ให้ทำการขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น</li> <li>การขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 331 ทำการขนส่งระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และ 20.00-06.00 น. ส่วนในช่วงวันหยุด การขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 20.00-06.00 น.</li> <li>เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรจากนักท่องเที่ยวในบริเวณช่วงพักพิง-รถถีบ</li> <li>อบรมพนักงานเรื่องการใช้รถ ดลดจนมีใบเหลืองโทษอย่างเข้มงวด</li> <li>เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและเมื่อมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า</li> <li>ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้มีความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.</li> <li>สำหรับบนทางหลวง และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.</li> <li>การควบคุมหน้าทับรถทุกไม่ให้เกินพิกัด ต้องมีการตรวจสอบอย่างเข้มงวดกับผู้นำรถ โดยให้รถบรรทุกธรรมดาบรรทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน รวมน้ำหนักรถและรถบรรทุกบรรทุกได้ไม่เกิน 34 ตัน รวมน้ำหนักบรรทุก</li> <li>การขนส่งต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกคัน และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ</li> <li>ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แหล่งวัสดุหรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ</li> <li>ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอ และหากพบเกิดจากการบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมามีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมในพื้นที่</li> <li>ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านชุมชน</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเพิ่มปริมาณยานพาหนะเนื่องจากโครงการ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยคาดว่าจะมีรถโดยสารจะเพิ่มขึ้น 50 คัน และรถยนต์ 300 คัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมภายในท่าเรือแหลมฉบังให้เพียงพอกับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น</li> <li>ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือและทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม</li> <li>ควบคุมรถโดยสารและยานพาหนะโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท แหลมฉบังครุซซีเตอร์ จำกัด</li> </ul>
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมบริเวณหน้าท่าจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการจราจรทางน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การขุดลอกร่องน้ำ ต้องวางทุ่นกันเขตและติดตั้งไฟกะพริบอย่างชัดเจน</li> <li>จัดให้มีเรือตรวจการณ์และท่าเรือขุดลอกและท่าเรือก่อสร้าง</li> <li>แจ้งให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบังได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมเพื่อลดความสับสนในการใช้ท่าเรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เรือสำราญจะเทียบท่า A1 สัปดาห์ละ 2 เที่ยว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>ควบคุมดูแลการเทียบท่าและการออกจากท่าเทียบเรือ A1 อย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท แหลมฉบังครุซซีเตอร์ จำกัด</li> </ul>



ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
4. การใช้น้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำดื่ม/น้ำใช้ สำหรับคนงานและกิจการ</li> <li>- การก่อสร้างประมาณ 320 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยงานก่อสร้างควรจัดหาภาชนะสำหรับเก็บสำรองน้ำอุปโภค-บริโภคของ คนงานก่อสร้างไว้ในชุมชนที่พักคนงานอย่างพอเพียงต่อความต้องการ</li> <li>- เพื่อเป็นการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควรพิจารณามาตรการกักน้ำที่ ใช้แล้วหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้ได้มากที่สุด โดยอาจนำมาใช้ในการ จัดพรมบริเวณก่อสร้างตามความเหมาะสม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือ ถนนในชุมชนแรงงานเพื่อลดปริมาณฝุ่น</li> <li>- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- ควบคุมดูแลการใช้น้ำของโครงการอย่างประหยัดและให้เกิดประโยชน์สูงสุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นำใช้ภายในโครงการประมาณ 325 ลบ.ม./วัน (ในกรณีที่เรือเทียบท่า)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท แหลมฉบัง</li> <li>- ครูซซีเตอร์ จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย 5.1 การจัดการขยะ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น เนื่องจากการก่อสร้างประมาณ 0-25 ลบ.ม./วัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดจ้างรถรับขนมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากชุมชนแรงงาน ลานข้างหน้าอาคาร และขยะจากบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ</li> <li>- จัดตั้งถังรองรับขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร ไว้ตามแนวกั้นและข้างอาคารอย่างพอเพียง</li> <li>- จัดตั้งถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 5 ใบ หรือถึงขนาดความจุ 1 ลบ.ม. ไว้ทั่วบริเวณทางขึ้นเพื่อเก็บขยะทิ้งเพื่อรวบรวมขยะไปให้เทศบาลตำบลแหลมฉบังนำไปกำจัด</li> <li>- จัดเก็บขยะให้หมดในวันต่อวัน เพื่อป้องกันขยะตกค้าง ซึ่งจะเปื้อนแหล่งแพร่พันธุ์ของแมลงวันและสิ่งสกปรกเป็นเหตุรำคาญแก่ชุมชนและสำนักงานต่าง ๆ</li> <li>- ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อ</li> <li>- เศษวัสดุจากการก่อสร้าง ควรนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อในท้องถิ่น</li> <li>- จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร วางไว้ตามแนวกั้นและที่อาคารต่าง ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณของเสียจากนักท่องเที่ยวและเรือสำราญประมาณ 25 ลบ.ม./วัน (เฉพาะวันเที่ยวเที่ยวทำ)</li> </ul>		

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5.1 การจัดกาขยะ (ต่อ)	ดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งรวบรวมขยะขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 25 ใบ ไว้บริเวณริมถนนภายในท่าเรือเพื่อสะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด</li> <li>- พิจารณาจัดเพิ่มแท้งขยะ อุปกรณ์ และบุคลากร ตามความเหมาะสม</li> <li>- ควรมีดำเนินการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในท่าเรือให้หมดต่อวัน</li> <li>- ตรวจจุดบ้นที่กปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ</li> <li>- ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขนขยะทุกวัน</li> </ul>	
5.2 การบำบัดน้ำเสีย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำเสียจากชุมชนแรงงานและกิจการการค้าก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดสร้างห้องสุขาให้เพียงพอสำหรับคนงาน อัตรา 15 คน/1 ที่ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อการ่อยซึม</li> <li>- ดูแลความสะอาดห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดสร้างบ่อพักน้ำเสียและบำบัด ก่อนระบายจากโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำเสียจากอาคารผู้โดยสารและพนักงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้มีคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงทะเล</li> <li>- ควบคุมดูแลไม่ให้เกิดการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำเสียลงสู่ทะเล</li> <li>- ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอย่างน้อยร้อยละ 90</li> <li>- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท แหลมฉบัง</li> <li>- ครูซเชนเตอร์ จำกัด</li> </ul>



ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
6. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเพิ่มปริมาณแรงงานมาสู่ท้องถิ่น ประมาณ 100 คน</li> <li>- การเพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาดำเนินการและควบคุมงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสังคม เช่น ลักขโมย การทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งระหว่างคนต่างถิ่นกับคนภายในชุมชนเดิม โดยมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด</li> <li>- พิจารณารับแรงงานในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแหลมฉบังก่อนจนกว่าแรงงานไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากต่างถิ่น</li> <li>- ที่พักคนงานควรตั้งอยู่ห่างจากชุมชนพอสมควร</li> <li>- สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบในการก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในการปรับแผนการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยดำเนินการทุก ๆ เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้าง</li> </ul>
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจ้างงานเพิ่มเติมนอกเหนือจากในโครงการ</li> <li>- ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตในชุมชน</li> <li>- เพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากยะดำเนินการ</li> <li>- ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณสมบัติ หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่แหลมฉบัง</li> <li>- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเรือจนกว่าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากแหล่งอื่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท แสงจันทร์</li> <li>- ครูชุมชนเตอร์ จำกัด</li> </ul>

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โรคติดต่อที่อาจติดมากับคนงาน</li> <li>- อุบัติเหตุในการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำสะอาดให้เพียงพอให้กับคนงานเพื่อป้องกันการระบาดของโรคระบบทางเดินอาหารได้</li> <li>- ให้ความรู้ความเข้าใจในการป้องกันภัย การใช้สารเคมีที่ถูกสุขลักษณะอนามัยส่วนบุคคล การล้างมือบ่อยๆ ตลอดจนการจัดการขยะมูลฝอย ฯลฯ</li> <li>- กับคนงานอย่างทั่วถึง</li> <li>- สร้างบ้านพักคนงานพร้อมส้วมที่ถูกสุขลักษณะในอัตราส่วน 1 หลังต่อคนงาน 15 คน และสร้างระบบน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม</li> <li>- กำหนดให้ที่พักคนงานและห้องสุขาอยู่ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 ม.</li> <li>- ผู้รับเหมาควรจัดต่อประสานงานกับสาธารณสุขอำเภออำเภอสัตหีบ</li> <li>- โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดสำหรับดำเนินการตรวจสุขภาพคนงานและทำการรักษาพยาบาล</li> <li>- ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสัตหีบและโรงพยาบาลทั้งของรัฐและเอกชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง</li> <li>- ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์นั่งอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ให้คำแนะนำหรือความรู้แก่คนงานในเรื่องโรคภัยไข้เจ็บ และโรคติดต่ออื่น ๆ</li> <li>- ต้องดูแลและตรวจสอบ ประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์และเครื่องจักร เพื่อลดปัญหาด้านมลภาวะ</li> <li>- ต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเหมากับผู้ก่อสร้าง</li> <li>- จัดฝึกอบรมให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่ทำงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/หรือชื่อหน่วยงานและความปลอดภัย (ต่อ)	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากจราจรทางบกและทางน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมเสียงดังและการปล่อยควันไอเสียจากเรือ</li> <li>- จัดระเบียบการจอดเรือและดับเครื่องยนต์ขณะจอด</li> <li>- ควบคุมให้พื้นที่ฝั่งท่าเทียบเรือปลอดจากเรือทุกลำต้องได้มาตรฐาน</li> <li>- ควบคุมพื้นที่ฝั่งจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงทะเล</li> <li>- ควบคุมการปล่อยน้ำมันเครื่อง น้ำมันรั่วไหลหรือของเสียและสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ</li> <li>- ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อ</li> <li>- จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุหรือการช่วยเหลือตนเองและผู้อื่น หรือแจ้งการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐาน. ทั้งนี้รวมถึงการติดตั้งสัญญาณเตือนไฟไหม้ ซึ่งสามารถได้ยี่ห้อทั่วพื้นที่</li> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมร่วมกันกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- การทำเรือฯ ควรจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่น เช่น จัดให้มีเรือและรถดับเพลิงประจำอยู่ที่โครงการอย่างน้อย 1 ลำ และ 1 คัน ตามลำดับ</li> <li>- จัดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปเป็นบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าท่าเรือติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงและอื่น ๆ ตามความเหมาะสม ส่วนอาคารที่พักผู้โดยสารต้องติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน สัญญาณเตือนไฟ ดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิงอย่างเพียงพอ และติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและหยิบมาใช้งานได้สะดวก เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท แหลมฉบัง</li> <li>- คุรุเซ็นเตอร์ จำกัด</li> </ul>



ตารางที่ 6.10-1  
สรุปผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง ชุด A1

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ตัวชี้วัดผลกระทบ	มาตรการบรรเทาผลกระทบ	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	การประเมินผล
1. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	ปริมาณฝุ่นละออง (Total Suspended Particulate, TSP) ความถี่และทิศทางลม	สำนักงานโครงการท่าเรือ A1 บ้านเลขที่ 100	ปีละ 1 ครั้ง ในระหว่างเดือนธันวาคมถึงเดือนกุมภาพันธ์ และลมมรสุมตะวันออกเฉียงใต้ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เป็นเวลาทั้งสิ้น 1 วัน สัปดาห์	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	40,000 บาท/ครั้ง	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับข้อมูลค่ามาตรฐาน ผลการตรวจวัดในแต่ละครั้ง และกำหนดฐาน คุณภาพอากาศในบริเวณท่าเรือ และจัดทำรายงานผล สำเนียงแนบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ภายใต้อำนาจ ตรวจวัด คือ ทุก 6 เดือน
	ดำเนินการ	ปริมาณฝุ่นละออง (Total Suspended Particulate, TSP) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide, CO)	ป้องกันรถบรรทุกขนส่ง รถบรรทุกภายในท่าเรือ	ทุก 6 เดือน	บริษัท เมทคอม กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)	20,000 บาท/ครั้ง	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับข้อมูลค่ามาตรฐาน ผลการตรวจวัดในแต่ละครั้ง และกำหนดฐาน คุณภาพอากาศในบริเวณท่าเรือ และจัดทำรายงานผล สำเนียงแนบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ภายใต้อำนาจ ตรวจวัด คือ ทุก 6 เดือน
2. คุณภาพน้ำ	ก่อสร้าง	อุณหภูมิ ความขุ่น ความเป็นพิษ ความเป็นกรด-ด่าง ความเค็ม ของแข็งแขวนลอย DO BOD ไนโตรเจน ฟอสฟอรัส โลหะหนัก สารพิษ	จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 6.3-1)	ทุก 3 เดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	50,000 บาท/ครั้ง	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับข้อมูลค่ามาตรฐาน และกำหนดฐานคุณภาพอากาศในบริเวณท่าเรือ และจัดทำรายงานผลและแนบผลตรวจวัด สำเนียงแนบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 3 เดือน
	ดำเนินการ	ของแข็งแขวนลอย	จำนวน 3 สถานี ที่ระยะห่าง 50 ม. จาก บริเวณที่มีการขนถ่ายวัสดุ (รูปที่ 6.3-2) ที่ 2 ระดับ ความลึกน้ำ	ทุก 6 เดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	4,000 บาท/วัน	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับข้อมูลค่ามาตรฐาน และกำหนดฐานคุณภาพอากาศในบริเวณท่าเรือ และจัดทำรายงานผลและแนบผลตรวจวัด สำเนียงแนบโดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 3 เดือน

ตารางที่ 6.10-1 (ต่อ)

ลำดับรายการกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ	ลักษณะการดำเนินงาน	สถานที่ดำเนินการ	สถานที่ตั้ง	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	รายละเอียดกิจกรรม
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>คุณภาพน้ำ</li> <li>ความโปร่งแสง</li> <li>ความขุ่น</li> <li>ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>ความเค็ม</li> <li>อุณหภูมิ</li> <li>DO</li> <li>BOD</li> <li>น้ำฝนและน้ำทิ้ง</li> <li>โลหะหนัก</li> <li>สารพิษ</li> <li>ปรอท</li> </ul>	จำนวน 4 สถานี (จุดที่ 5-8)	ทุก ๆ 3 เดือน	บริษัท แอลเอ็ม บี.เอส. จำกัด	60,000 บาท/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เก็บตัวอย่างน้ำจากท่าเรือ A1 และนำส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์</li> <li>นำผลวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน (ผ.บ.)</li> <li>จัดทำรายงานผลการตรวจวิเคราะห์</li> <li>ทุก 3 เดือน</li> </ul>
3. เสียง	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>จุดติดตั้ง</li> <li>ความถี่</li> <li>ความเข้ม</li> <li>ความยาวคลื่น</li> <li>DO</li> <li>BOD</li> <li>โลหะหนัก</li> <li>สารพิษ</li> <li>ปรอท</li> </ul>	จำนวน 4 สถานี (จุดที่ 5-8)	ทุกเดือน สำหรับติดตั้ง และทุก 3 เดือน สำหรับติดตั้ง	บริษัท แอลเอ็ม บี.เอส. จำกัด	20,000 บาท/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เก็บตัวอย่างน้ำจากท่าเรือ A1 และนำส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์</li> <li>นำผลวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน (ผ.บ.)</li> <li>จัดทำรายงานผลการตรวจวิเคราะห์</li> <li>ทุก 3 เดือน</li> </ul>
4. น้ำเสียจากท่าเรือ	ก่อสร้าง / ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>แหล่งที่มา</li> <li>ลักษณะ</li> <li>ปริมาณ</li> <li>อุณหภูมิ</li> <li>DO</li> <li>BOD</li> <li>โลหะหนัก</li> <li>สารพิษ</li> <li>ปรอท</li> </ul>	จำนวน 4 สถานี (จุดที่ 5-8)	ปีละ 2 ครั้ง	บริษัท แอลเอ็ม บี.เอส. จำกัด	20,000 บาท/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เก็บตัวอย่างน้ำจากท่าเรือ A1 และนำส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์</li> <li>นำผลวิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน (ผ.บ.)</li> <li>จัดทำรายงานผลการตรวจวิเคราะห์</li> <li>ทุก 3 เดือน</li> </ul>

ตารางที่ 6.10-1 (ต่อ)

ลำดับกิจกรรม	รายละเอียดกิจกรรม	พื้นที่	ชนิดการวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ	ระยะเวลา	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5	การขุดลอกและกำจัดขยะในท่าเรือ	ท่าเรือ / บริเวณท่าเรือ	การขุดลอกและกำจัดขยะ	ทุกเดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง / บริษัท แอลแอลบี / บริษัท แอลแอลบี จำกัด	20,000 บาทต่อเดือน	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน
6	การกำจัดขยะในท่าเรือ	ท่าเรือ / บริเวณท่าเรือ	การกำจัดขยะ	ทุกเดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง / บริษัท แอลแอลบี / บริษัท แอลแอลบี จำกัด	2,000 บาทต่อเดือน	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน
7	การขุดลอกและกำจัดขยะในท่าเรือ	ท่าเรือ / บริเวณท่าเรือ	การขุดลอกและกำจัดขยะ	ทุกเดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	ค่าจ้าง 10,000 บาท	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน
8	การขุดลอกและกำจัดขยะในท่าเรือ	ท่าเรือ / บริเวณท่าเรือ	การขุดลอกและกำจัดขยะ	ทุกเดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	2,000 บาทต่อเดือน	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน





2ก



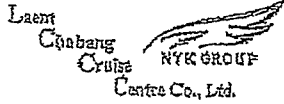
เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท







NKKKK & Co. Engineering (Private) Ltd., Ltd.  
 Head Office: A-1, Terminal, 285, No. 3, Jalan Chabang Pagar Road, Teluk Anson, Seremban, 70200 Teluk Anson, 70200  
 Lebuhraya Seremban, 13-15/11/2024, 4, Jalan Chabang Pagar Road, Teluk Anson, Seremban, 70200 Teluk Anson, 70200



288 Moo 3, Laem Chabang Port Road,  
Tungsubla, Sriracha, Chonburi 20230  
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635

วันที่ 18 พฤษภาคม 2554

### การเปลี่ยนชื่อบริษัท

เรื่องความทรงบริษัท มีความประสงค์ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท จากเดิมชื่อ บริษัท แอลเอ็มบี  
กรุ๊ปเซ็นเตอร์ จำกัด เป็น " บริษัท เอ็ม วาย เอช ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด " ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่  
1 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป โดยที่คั้งของสำนักงาน, หมายเลขโทรศัพท์ และหมายเลขโทรสารยังคง  
เหมือนเดิมไม่มีการเปลี่ยนแปลงคั้งนั้นทางบริษัท ได้ขอความกรุณาให้ขอใบแจ้งหนี้, ใบกำกับภาษี,  
ใบเสร็จรับเงิน ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่ต้องออกให้สืบทางบริษัท เป็นชื่อบริษัทใหม่ ตามรายละเอียด  
ด้านล่างนี้

บริษัท เอ็ม วาย เอช ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
288 หมู่ 3 ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งตึก  
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 3 030 011 053  
โทร. 038 401 620 แฟกซ์ 038 401 635

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.  
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road,  
Tungsubla, Sriracha, Chonburi 20230  
Tax Identification : 3 030 011 053  
Tel. 038 401 620 Fax 038 401 635

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดดำเนินการ



ขอแสดงความนับถือ

นายโกทา ไร่ เจริญ

ประธานกรรมการ



3ก



สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ด้านสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566







Ref : NALT ๒๓ / ๒๖

กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์  
(ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑  
บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๒ ฉบับ  
๒. แผ่น CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการ  
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์  
(ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว๐๘๐๔/๑๑๒๐๑ ลง  
วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย  
ให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นที่  
เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง รองประธานบริหาร

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สีนทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๐๐๖, ๐๘๔ ๓๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com

(น)  
[Redacted signature]  
๒๓ กค ๒๕๖๖

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsohkhla, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsampravit, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 -202 Fax: 02-7378203







Ref : NALT ๒๓ / ๒๘

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

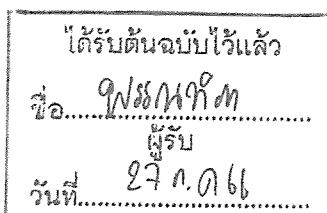
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว๘๐๔/๑๑๒๐๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง รองประธานบริหาร

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๘๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : ((๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsuakhla, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsampravit, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 -202 Fax: 02-7378203





Ref : NALT ๒๓ / ๒๗

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรี นครแหลมฉบัง

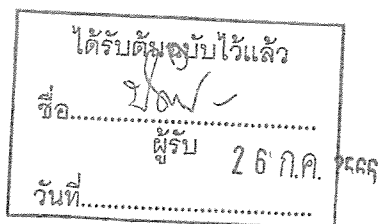
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว๐๘๐๔/๑๑๒๐๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง รองประธานบริหาร

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์

โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒

โทรสาร : ((๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕

อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.

Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhla, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401635  
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsampravit, Ladkrabang, Bangkok. 10520 Tel: 02-7378198 -202 Fax: 02-7378203